

Autovolt 12

überwacht Batterie und Generator



Das neue Design-Konzept von Autovolt 12 setzt ihn deutlich vom Herkömmlichen ab und bietet sichtbare, praktische Vorteile. Ohne Anschlusskabel und gegen Verpolung geschützt, ist er schnell und sicher in der Handhabung. Einfach durch Schließen des Prüfers werden alle Funktionsteile vor Beschädigung und Verschmutzung geschützt.

Neben der bisher üblichen Ruhespannungsmessung ist ein Generatortest und – aufgrund einer neuartigen Zeitkompensation – die Batterieprüfung sogleich nach dem Abschalten des Motors erstmals möglich. Die mehrfarbige Leuchtdiodenanzeige ist anschaulich und mit fünf Stufen aussagekräftig.

Übersichtliche Anzeige

überhöhte Generator- oder Ladespannung: Rot
vorgeschriebene Generatorspannung: Grün
fünfstufige Anzeige des Ladezustands: Grün, Gelb, Rot
Zeittaste für Sofort- oder Ruhespannungstest

Einfache Bedienung

Batterieprüfung nach etwa 12 Stunden Ruhezeit:

Kontaktspitzen auf die Batteriepole aufsetzen,
Taste "12h" gedrückt halten,

- Kontrolllampe zeigt den Ladezustand in Prozent an.

Batterieprüfung nach mind. 10 Minuten Fahrbetrieb:

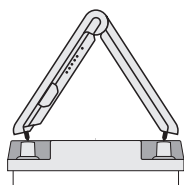
Motor abstellen und innerhalb etwa 1 Minute prüfen,
Taste "12h" nicht drücken,

- Kontrolllampe zeigt den Ladezustand in Prozent an.

Generator- oder Fremdspannungsprüfung:

Batterie prüfen während Motor oder Ladegerät läuft,
Taste "12h" nicht drücken,

- grüne Lampe mit "G"-Symbol = Ladespannung 100% ist normal;
- rote Lampe mit "G"-Symbol = Ladespannung über 15 Volt wird die Batterie auf Dauer schädigen;
- eine andere Lampe = Ladespannung zu niedrig.



passt in jede Tasche und auf alle PKW-Batterien

Compaselect GmbH
Baarerstrasse 78
CH - 6300 Zug, Switzerland
Tel/Fax +41(0)71 9850673
www.compaselect.ch
hans.seitz@compaselect.ch